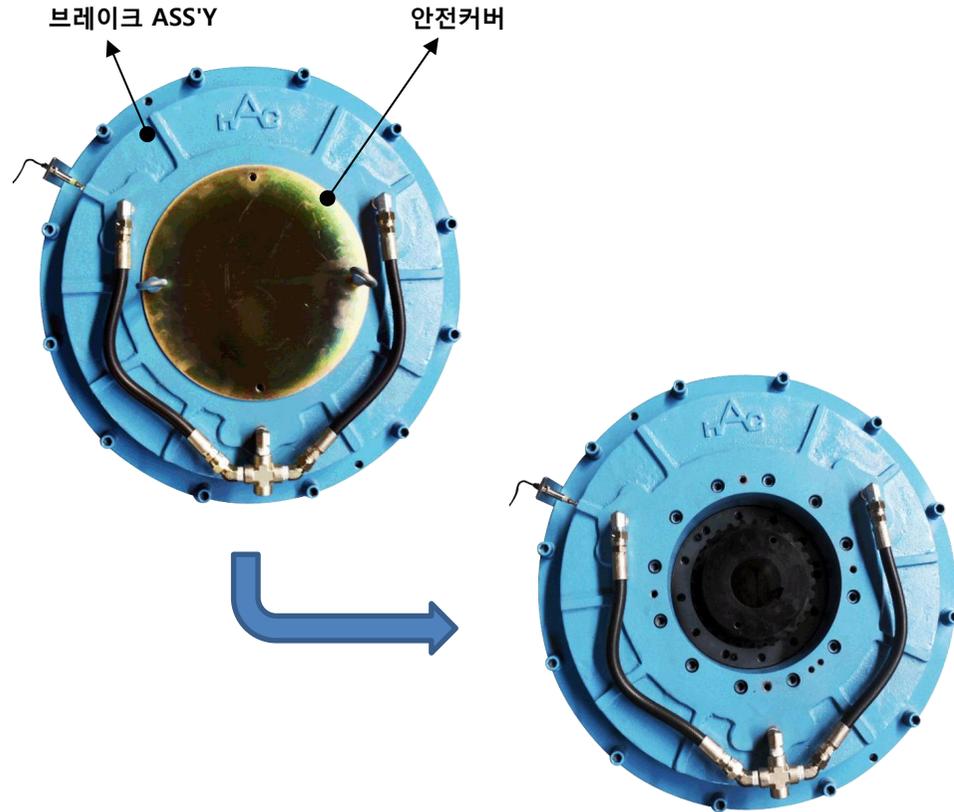


# SAFETY AIR BRAKE manual - HABB type

## 오토갓(파워록) 조절 방법 설명서 1 of 4

### 1 안전커버 분해

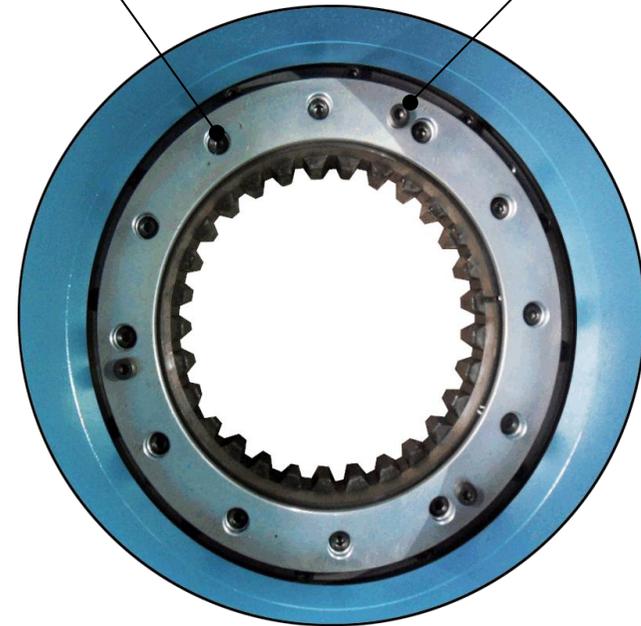


1-1 먼저 안전커버를 해체한다

### 2 파워록 고정볼트

파워록 고정볼트  
(770,575-12EA / 475-8EA)

파워록링 해제볼트  
(770,575-3EA / 475-2EA)



2-1 파워록 고정볼트를 4~5회전 왼쪽으로 풀어준다  
이때, 완전히 풀어 밖으로 빠지 않는다

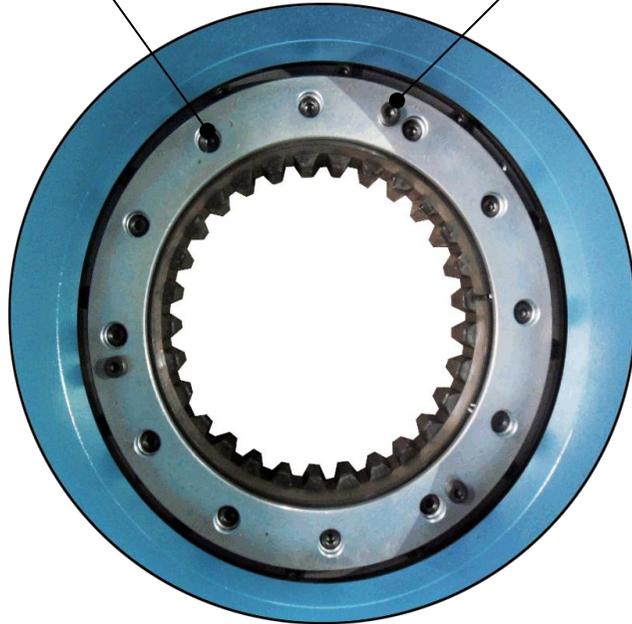
# SAFETY AIR BRAKE manual - HABB type

## 오토갭(파워록) 조절 방법 설명서 2 of 4

### 3 파워록링 해제 볼트

파워록 고정볼트  
(770,575-12EA / 475-8EA)

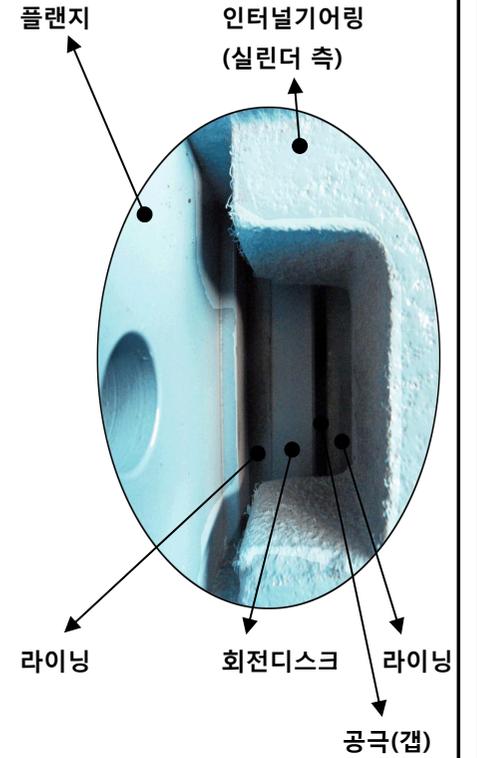
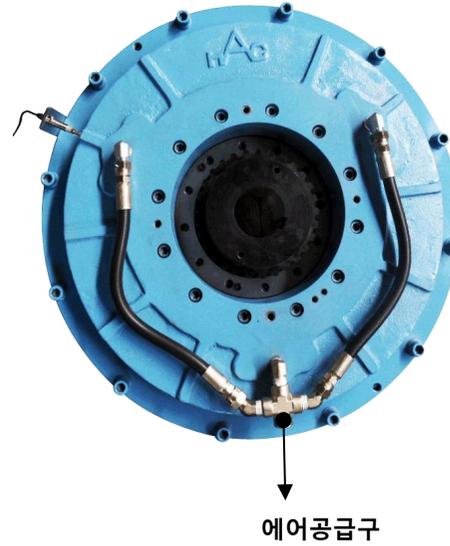
파워록링 해제볼트  
(770,575-3EA / 475-2EA)



회전디스크 & 파워록 장치 정면 그림

3-1 파워록링 해제 볼트를 오른쪽방향으로 최대한 조여 파워록 링을 해제 시킨다  
(8mm x 20mm길이 렌치볼트 이용)

### 4 공극형성

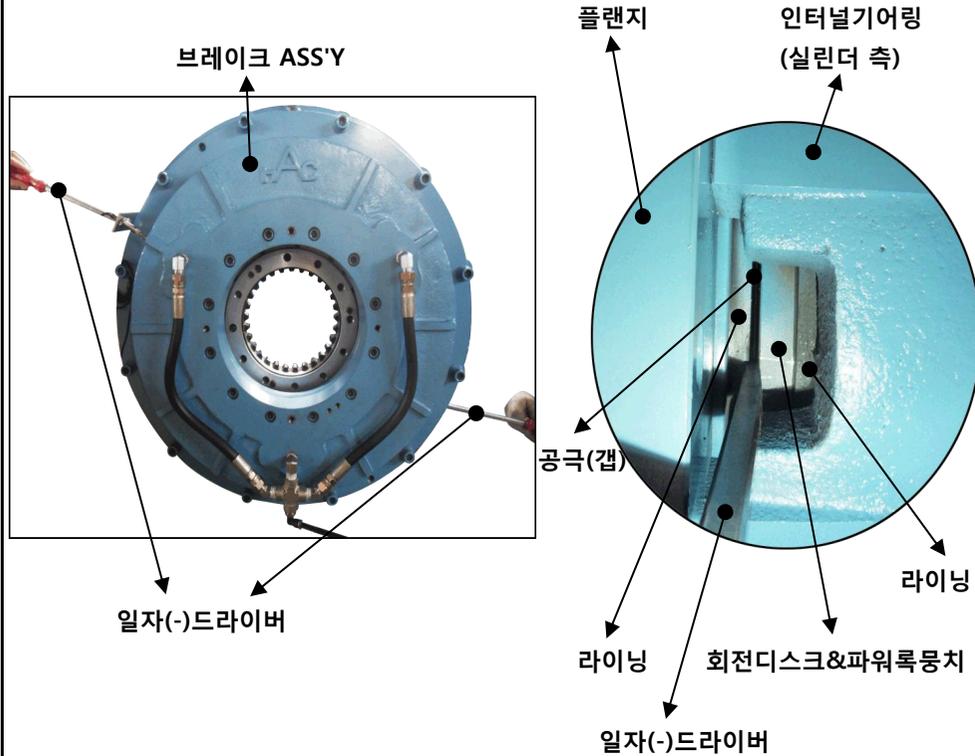


4-1 브레이크의 에어 공급구에 공기압(4.6Kgf/Cm<sup>2</sup>)을 공급하여 실린더가 바깥 부분으로 나오게 하여 공극(갭)이 형성되도록 한다

# SAFETY AIR BRAKE manual - HABB type

## 오토갭(파워록) 조절 방법 설명서 3 of 4

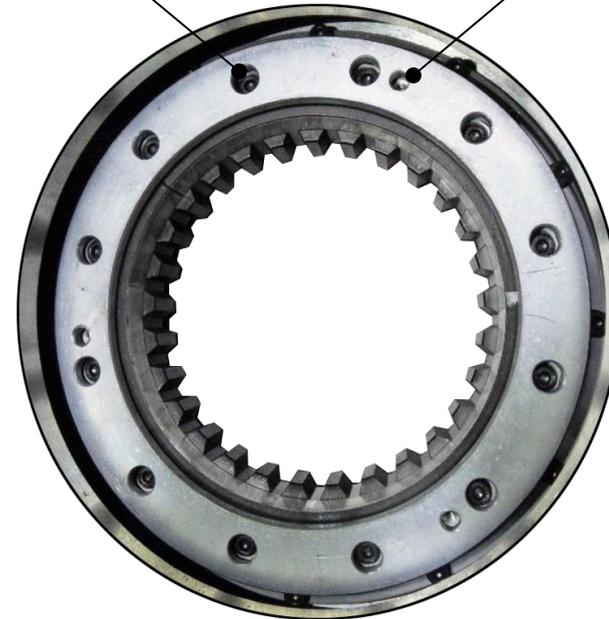
### 5 오토갭(파워록)유닛 조절



5-1 회전디스크가 결합된 오토갭 및 파워록 뭉치가 실린더 방향으로 이동하도록 일자(-) 드라이버를 2EA 준비하여 기어링 양쪽 공간을 이용하여 디스크를 밀착 유지시킨다

### 6 오토갭(파워록)유닛 조절

파워록 고정볼트 (770,575-12EA / 475-8EA)      파워록링 해제볼트 (770,575-3EA / 475-2EA)



회전디스크 & 파워록 장치 정면 그림

6-1 파워록링 해제볼트 3EA를 완전히 분해하여 제거 한다

# SAFETY AIR BRAKE manual - HABB type

## 오토갭(파워록) 조절 방법 설명서 4 of 4

### 7 오토갭(파워록)유닛 조절

파워록 고정볼트  
(770,575-12EA / 475-8EA)

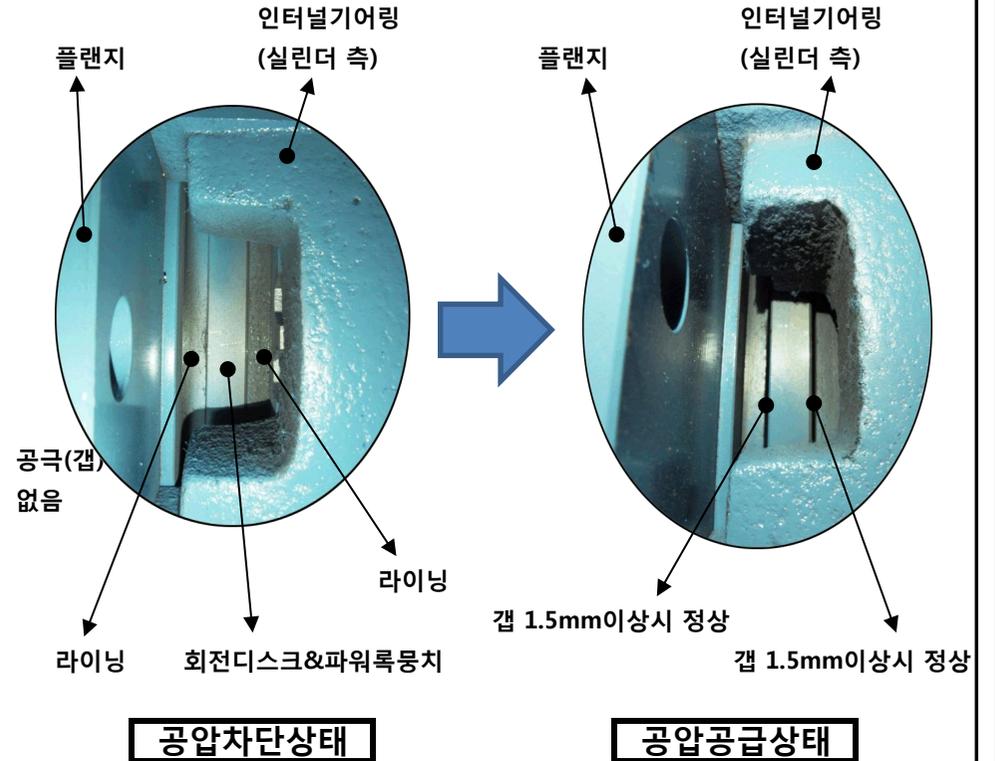
파워록링 해제볼트  
(770,575-3EA / 475-2EA)



회전디스크 & 파워록 장치 정면 그림

7-1 파워록 고정볼트 12EA를 위,아래,좌,우 순서대로 균형을 유지하면서 조여준다  
이때, 볼트의 조임에 있어 어떠한 방향으로든 치우침이 없도록 유의하여 균등하게  
약 90%정도 볼트 조임을 실시한다

### 8 공극 확인



8-1 브레이크의 에어를 차단시켜 제동시킨 후, 다시 에어를 공급한 다음 갭조정 상태를  
확인한다 (2~3회)반복 이때, 디스크의 위치가 가운데에 있거나 한쪽의 갭이 약 1.5mm  
이상 유지되며, 회전시 디스크의 간섭이 없는 상태가 정상적으로 조립된 것이고,  
디스크가 회전할때 간섭되거나 갭간격이 비정상적일때는 처음부터 다시 재 조정을  
하여야 한다. 방법과 순서는 동일하게 2~3회 까지 반복하여 정상조립할 수 있도록  
해야 한다

※ 정상적인 갭을 확인한 후, 7번항을 참조하여 파워록 고정볼트(12EA)를 최대한 조여준다