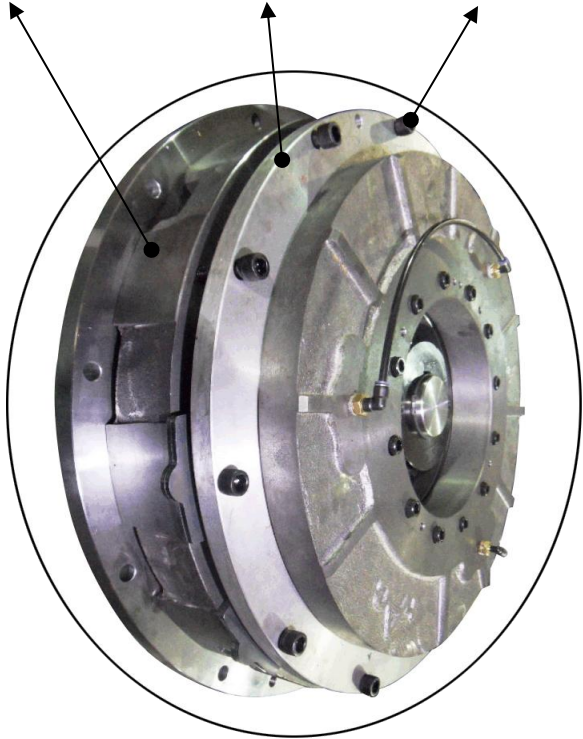


# SAFETY AIR BRAKE manual - HABB type

## PART 분해 방법 설명서 1 of 3

### 1 인터널기어링과 알루미늄피스톤 분해

인터널기어링      알루미늄 피스톤      조립볼트

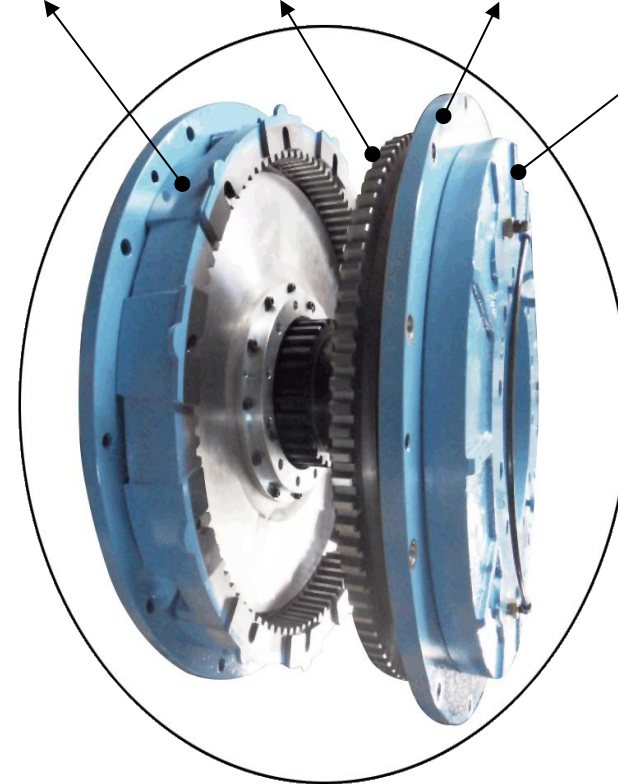


1-1 인터널기어링과 알루미늄피스톤과의 조립된 볼트를 해체한다  
(해체전 조립위치를 마킹)

※ 수동으로 공압의 공급이 가능하면, 공압을 공급 후 볼트를 해체 한다

### 2 실린더, 알루미늄피스톤 및 압력판외치차기어 세트 분해

인터널기어링      압력판외치차기어      알루미늄피스톤      실린더

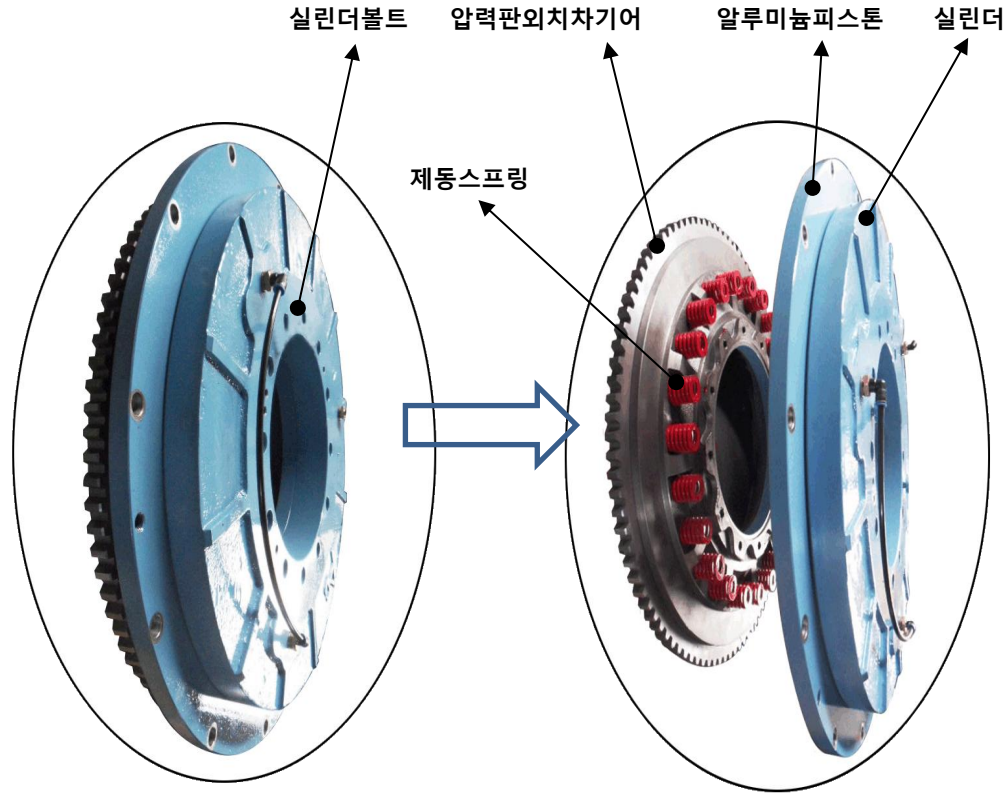


2-1 실린더와 피스톤 및 압력판외치차기어가 3중으로 조립된 세트를 분해한다

# SAFETY AIR BRAKE manual - HABB type

## PART 분해 방법 설명서 2 of 3

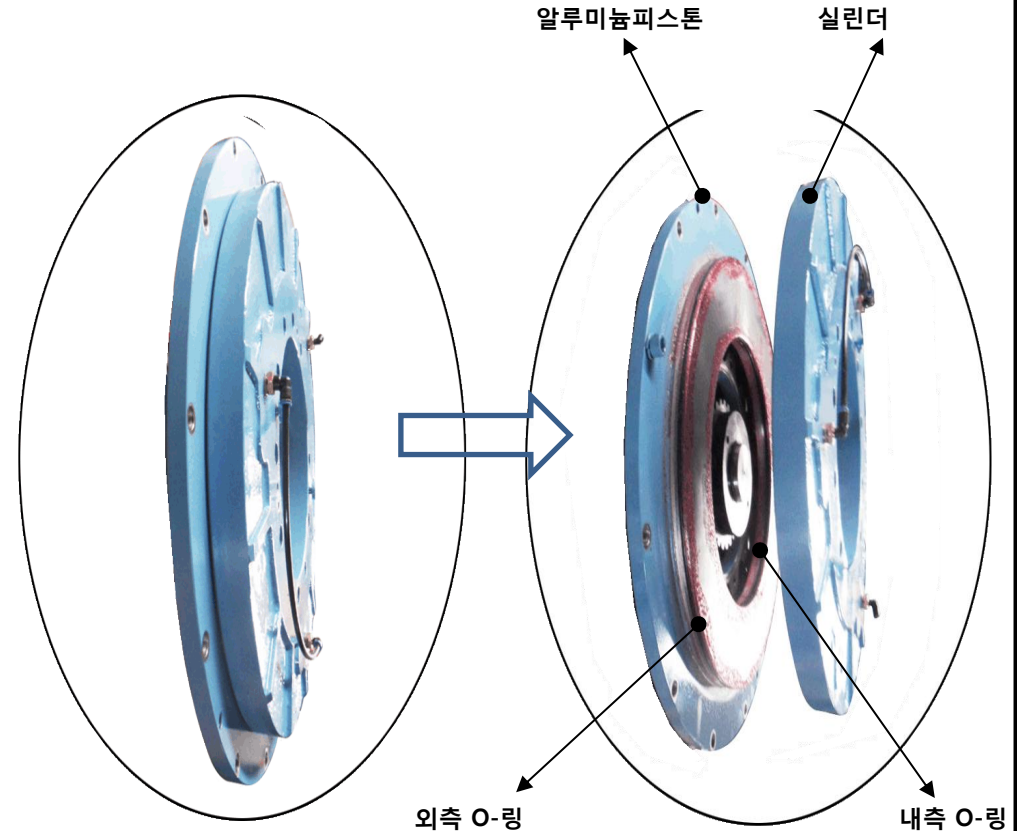
### 3 실린더&알루미늄피스톤을 압력판외치차기어와 단품 분해



실린더,알루미늄피스톤,압력판외치차기어 3중 세트

3-1 실린더와 피스톤이 조립된 내측의 실린더 볼트를 풀어서 압력판외치차기어와 실린더를 분해한다. 이때 주의할 사항은 알루미늄피스톤과 압력판 사이에 강력한 제동스프링이 내장되어 있어 스프링의 순간 이탈로 위험이 초래 되므로 볼트를 풀때 순서대로 스프링의 탄력을 줄여가면서 실린더 볼트를 해체한다

### 4 실린더와 알루미늄피스톤 분해



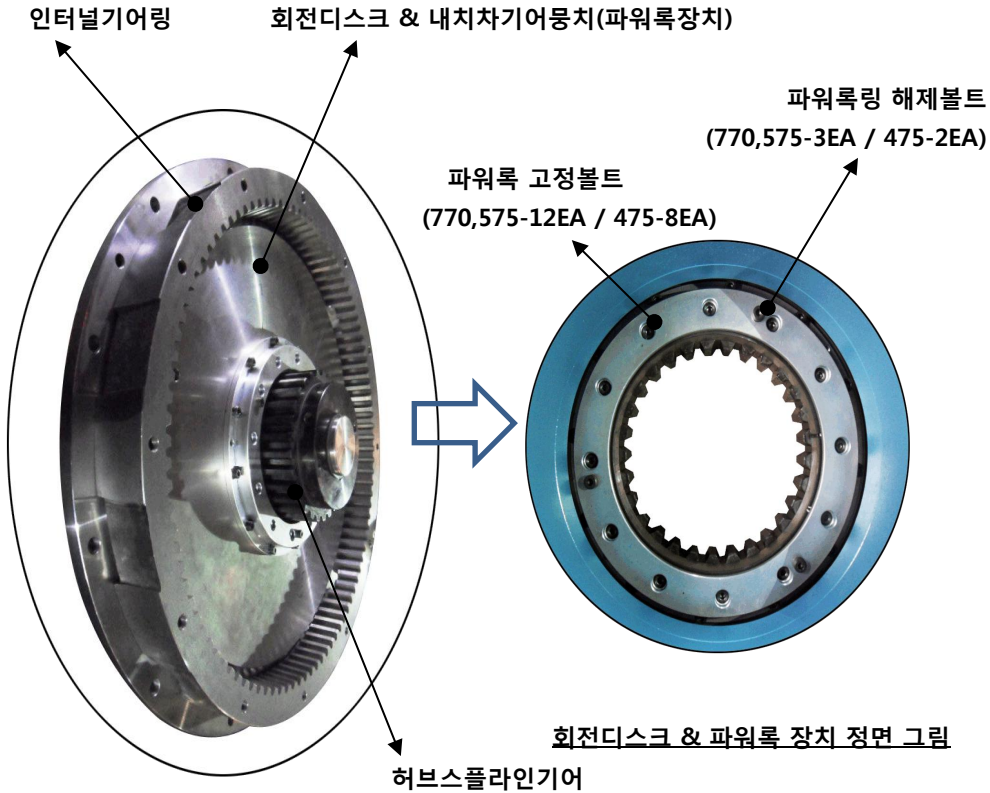
4-1 실린더와 알루미늄 피스톤을 해체시킨다

※ 피스톤의 O-링이 손상되지 않도록 주의해야 한다

# SAFETY AIR BRAKE manual - HABB type

## PART 분해 방법 설명서 3 of 3

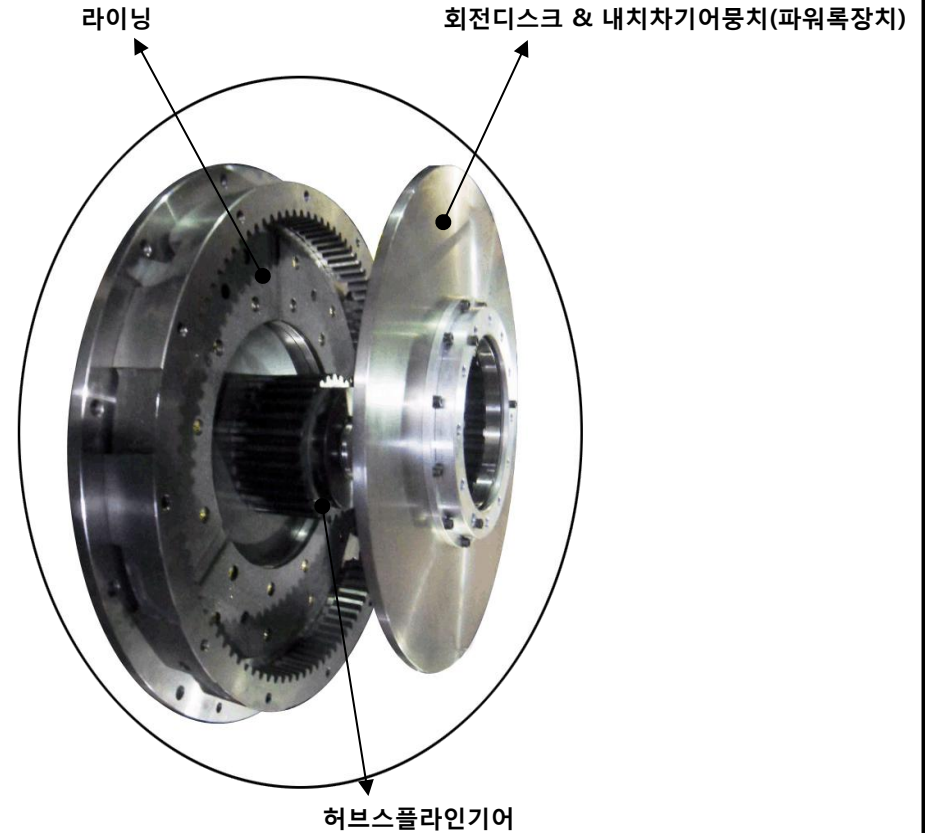
### 5 | 오토갭(파워록)장치 조절



5-1 파워록(오토갭)장치에 조립된 파워록고정볼트(770,575-12EA / 475-8EA)를 풀어줌으로써 파워록링이 벌어진 상태만이 내치차기어의 이동이 자유롭다

5-2 파워록링 해제볼트(8mm X20길이 렌치볼트)를 삽입하여 오른쪽으로 돌려 조이게 되면 파워록링을 더욱 벌려서 쉽게 회전디스크&파워록장치를 분해할 수 있다

### 6 | 회전디스크 와 내치차기어뮅치(파워록장치) 분해



6-1 회전디스크와 내치차기어뮅치(파워록장치)를 허브스플라인기어 밖으로 빼낸다