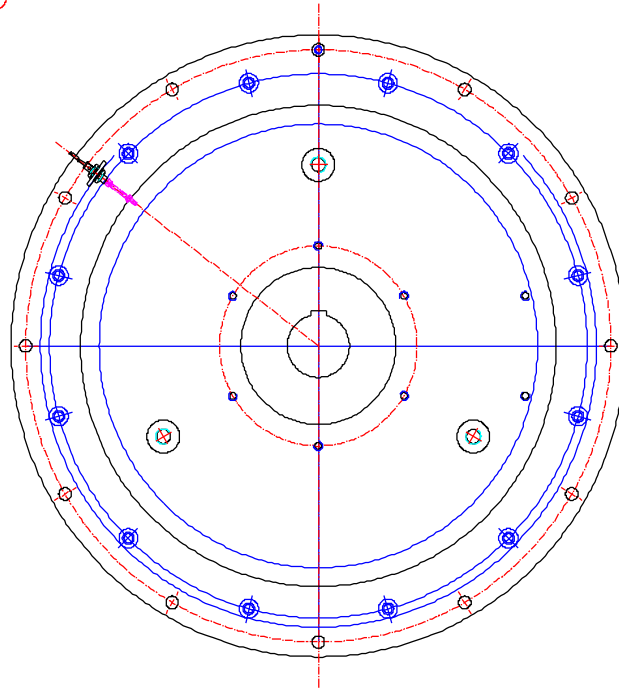
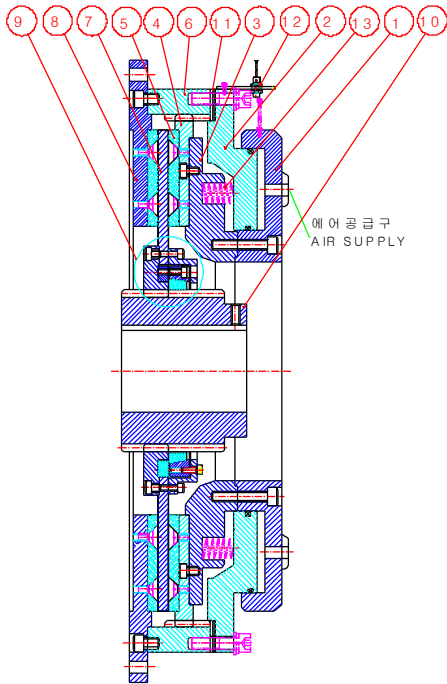


SAFETY AIR BRAKE MANUAL - (Model : HABB-type)

COMPOSITION



- | | |
|-----------|--------------------|
| 7 회전디스크 | 13 제동스프링 |
| 6 인터널 기어링 | 12 근접스위치 |
| 5 라이닝 | 11 갭조절 와셔 |
| 4 외치차 기어 | 10 허브기어 |
| 3 압력판 | 9 내치차 오토갭(파워록) 유니트 |
| 2 피스톤 | 8 플랜지 |
| 1 실린더 | |

MODEL

HABB-type (발명특허번호:제0357784호)

특징

1. 안전용 에어브레이크로써 공압의 차단 또는 저하시 제동스프링에 의해 정지가 되며, 반대로 공압이 공급되면 제동력이 해방되는, 역작동 방식의 안전용 브레이크이다
2. 회전디스크에 오토갭 및 파워록 장치가 내장되어 있어, 라이닝이 마모가 되어도 항상 일정한 공극을 유지하며, 공회전시 마찰간섭이 전혀 없다
3. 정전시 및 비상시 솔레노이드 밸브의 전원이 차단에 따라 브레이크가 작동하므로 안전용으로 적합하다

동작원리

1. 안전용 에어브레이크로써 에어공급구에서 공압이 배기되어 제동스프링에 의해 급제동(급정지)되는 브레이크이다
2. 제동스프링(도면13)과 조합된 압력판(도면3)이 회전디스크(도면7)와 양면의 라이닝(도면5)이 접촉되어 제동력을 발생하여 정지하게 되며, 에어공급구에 에어가 공급되면(최소공기압:4.6Kgf/Cm²) 제동스프링이 압축 되면서 회전디스크와 라이닝의 양면에 공극을 형성하여 제동력이 해방되며, 회전체인 회전디스크가 자유로워지게 된다

안전점검요령 및 주의사항

1. 최소한 주 1회이상 비상정지 스위치를 작동하여 브레이크 작동상태를 점검하여야 한다 (단,평상시 운전은 전원차단 버튼스위치만을 작동시킨다)
2. 설치 후 2~3년이 경과하면 브레이크를 분해하여 라이닝 분진이나 이물질등을 깨끗이 청소 후 재조립하여 사용하여야 한다 (체크시트 참조)
3. 사용 후 3~5년이 경과하면 라이닝의 마모로 인하여 제동력이 떨어지고, "끼~익"하는 굉음이 나므로 필히 갭조절와셔를 빼내어 갭을 조정한 후에 사용하여야 한다 (갭조절 방법 참조)
4. 에어배관 상태는 매일 점검하여 에어누설을 사전에 확인하여야 하며, 만약 에어가 누설되어 브레이크의 최소해방공기압이 4.6Kgf/Cm² 이하인 경우, 실린더가 제동스프링을 압축시킬수가 없게 되면서 입력측의 압력스위치 또는 실린더의 근접스위치가 작동되며, 이때 모터전원의 차단과 동시에 서서히 정지하게 된다